



«Pronti 42 milioni per la cura della città» Le priorità: strade, piazze, scuole e verde Il sindaco Merola illustra il piano di investimenti per la manutenzione

LAVORI per 42,6 milioni. Circa il 90% sono fondi del Comune, destinati alla manutenzione di strade, piazze, scuole e verde. «Investimenti per la cura della città», riassume il sindaco, Virginio Merola. Strade e scuole richiedono gli interventi più urgenti. Per rimettere in sesto le vie cittadine, i lavori sono già in corso. E, in alcuni casi, completati. Palazzo d'Accursio investe 9,2 milioni: tre di manutenzione ordinaria; 6,2, già reperiti dal bilancio 2012, per lavori straordinari.

NON SOLO IN CENTRO
Gran parte dei fondi sono destinati a interventi da attuare in periferia

I cantieri, precisa Riccardo Malagoli, assessore ai lavori pubblici, «non toccheranno solo il centro storico». Fuori dalle mura la manutenzione va da via Murri a via Marco Emilio Lepido, da via Casoni a via Ferrarese, da via Matteotti a via Saragat, da via Saragozza a viale Europa. E toccherà anche le strade collinari.

QUATTRO MILIONI di euro in più (in totale sono otto) vengono destinati alla messa in sicurezza delle scuole del Comune. «Sono previsti interventi su 57 scuole», spiega Malagoli. In buona parte, i lavori si concluderanno entro settembre. Ma «non è escluso che, in caso di lavori importanti, a inizio anno scolastico qualche classe debba ruotare su altri istituti». «Una scommessa vinta», afferma Patrizia Gabellini, assessore all'ur-



CANTIERI
Lavori stradali per il ripristino della pavimentazione di via Farini

banistica, è il Piano operativo per la riqualificazione diffusa. In pratica, si tratta di «interventi di microtrasformazioni urbanistiche» in aree incastonate in zone già urbanizzate. L'avviso pubblicato dal Comune ha portato a Palazzo d'Accursio «109 manifestazioni di interesse, di cui 80 valide». Il 90% fuori dal centro storico.

CISONO quindi i grandi progetti di riqualificazione, in alcuni casi *in itinere* da anni. All'ex Sasib sono già stati realizzati servizi economici, amministrativi e commerciali. «Il Piano urbanistico attuativo relativo alla seconda fase del progetto — spiega la Gabellini — è stato depositato e la sua approvazione è imminente».

LAVORI NEI CHIOSTRI Certosa, 16 mesi di cantieri

UN MILIONE di euro per interventi di manutenzione straordinaria nel cimitero della Certosa. I lavori sono stati aggiudicati: in settimana la firma del contratto. La durata prevista dei cantieri — si interverrà soprattutto sui coperti di numerosi chiostri — è di 480 giorni.

IN MERITO al Tecnopolo, nel complesso dell'ex Manifattura tabacchi, «in seguito all'esito del concorso internazionale (vinto dai tedeschi dello studio Gmp von Gerkan Marg und Partner, di Amburgo, ndr) si sono riprese le attività di confronto istituzionale per definire le modalità urbanistiche». Alla ex Sabiem, dove è prevista una capacità edificatoria di 9.500 metri quadrati (l'80% ad uso abitativo), il Piano urbanistico attuativo «è stato presentato e sono in corso le verifiche preliminari al deposito». Per le 19 ex aree militari cittadine inserite nel piano di vendita, invece, una volta scelto di abbandonare i bandi (molti dei quali sono andati deserti) ora, «con l'Agenzia per il demanio si cercherà di trovare un nuovo modo di procedere a livello nazionale», spiega il sindaco Merola.

I PIANI DI RECUPERO urbano dei «contratti di quartiere» portano a due progetti di riqualificazione con tecnologie eco compatibili. Tre degli stabili interessati sono alla Bolognina: due in via Albani e uno tra via Fioravanti e Bolognese (con 86 nuovi appartamenti) e gli altri in San Donato, tra via Beroaldo, Borelli e Ungarelli, dove ci sono sei edifici Erp che avranno 74 alloggi di diversa grandezza. Il Mercato Navile è stato candidato al Piano nazionale per le città. Visto che, dice Gabellini «sembra fatto apposta»: si chiedono allo Stato 26 milioni per un piano che ne vale 72. Il sindaco è ottimista sull'arrivo di quei fondi: «Siamo in una buona posizione».

I. O.





Asse Lungosavena

Connette la valle del Savena e le direttrici San Donato e San Vitale con le autostrade e la viabilità metropolitana. Il secondo lotto terminerà nell'ottobre 2013

Mercato Navile

La parte pubblica dell'intervento prevede la realizzazione di abitazioni sociali, di un nuovo polo scolastico e la costruzione di un nuovo centro culturale di quartiere

Via Gobetti

L'interramento della strada terminerà nel giugno 2013. È previsto un sottopasso di 250 metri (a una profondità di sette metri) per il traffico di attraversamento

